



Столыпинский  
вестник

Научная статья

Original article

УДК: 349.6

**КАРШЕРИНГ: ДОГОВОР ПРОКАТА ИЛИ ДОГОВОР АРЕНДЫ  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА БЕЗ ЭКИПАЖА  
CARSHARING: RENTAL CONTRACT OR VEHICLE LEASE AGREEMENT  
WITHOUT CREW**

**Тарханов Владимир Георгиевич** Студент 4 курса очного юридического факультета ФГБОУВО «Российский государственный университет правосудия», (117418, г. Москва, улица Новочеремушкинская, дом 69), тел. +79645823494, vovatarkhanov@gmail.com

**Vladimir G. Tarkhanov** 4th year full-time student of the Faculty of Law of the Russian State University of Justice, (69 Novocheremushkinskaya Street, Moscow, 117418), +79645823494, vovatarkhanov@gmail.com

**Аннотация:** настоящая статья посвящена институту договорных отношений. Договор каршеринга – соглашение, по которому предоставляется автомобиль во временное владение и пользование, спецификой которого является то, что арендатор (владелец) машины собственником не является. У данного вида договора есть своя специфика, отличающая его от других транспортных договоров, к примеру, договора проката и договора аренды транспортного средства без экипажа. Данный вид договора следует относить к отдельному виду договоров краткосрочной аренды.

**Abstract:** this article is devoted to the institute of contractual relations. A carsharing agreement is an agreement under which a car is provided for temporary possession and use, the specific feature of which is that the lessee (owner) of the car is not the owner. This type of agreement has its own specifics that distinguish it from other transportation agreements, for example, rental agreement and vehicle rental agreement without crew. This type of contract should be referred to a separate type of short-term rental contracts.

**Ключевые слова:** гражданское право, каршеринг, договор проката, договор аренды транспортного средства без экипажа, аренда, прокат, коллизия.

**Keywords:** carsharing, rental contract, vehicle lease agreement without crew, lease, rental, conflict.

В российском законодательстве отсутствует понятие каршеринга, как таковое, но нельзя не отметить его становление, как одно из популярных средств передвижения. В силу чего, на практике возникают коллизии гражданско-правовой квалификации правоотношение такого рода, которые представляют собой предоставление физическому лицу автомобиля во временное владение и пользование на срок не более 24 часов для личных нужд у организации, целью которой является получение прибыли за счет арендованных автомобилей. Правительство Москвы в своем Постановлении от 31 августа 2011 года № 405-ПП «О городской поддержке таксомоторных перевозок и услуги каршеринг в городе Москве» разъясняет каршеринг похожим образом[1]. Ввиду того, что лица, пользующиеся услугами каршеринга, не платят за техобслуживание и другие затраты, связанные с автомобилем, он является комфортным способом передвижения по городу. Помимо этого, пользоваться каршерингом удобно клиентам, так как он уменьшает его временные и финансовые затраты.

Актуальность данной темы заключается в том, пользование каршерингом осуществляется уже несколько лет на всей территории Российской Федерации. С точки зрения правового и экономического аспектов, это новый вид отношений

между клиентом и компанией, предоставляющей услуги в данной сфере, которая находится в постоянном развитии. В силу этого, правительство поддерживает данную часть инфраструктуры города регламентированными способами. Проанализировав законодательство, можно прийти к выводу, что на сегодняшний день точно не ясно, какая правовая природа у договора. Анализ договоров, предлагаемых каршеринговыми компаниями, к заключению, не дает ясности. Рассмотрение структуры и элементов этого вида договора позволит определить правовую природу гражданских правоотношений.

Хотелось бы начать с определения. Каршеринг представляет собой краткосрочную аренду, простыми словами прокат машины. Таким образом, каршеринг является вариантом аренды автотранспортного средства у профильных компаний, чаще всего для внутригородских и/или коротких поездок, или частных лиц, на любой срок и расстояние поездки — по договоренности. Данная модель аренды удобна для периодического пользования автотранспортным средством или в случае, когда необходим автомобиль, отличный от марки, типа кузова и грузоподъемности от обычно используемого.

По договору проката арендодатель, осуществляющий сдачу имущества в аренду в качестве постоянной предпринимательской деятельности, обязуется предоставить арендатору движимое имущество за плату во временное владение и пользование[2, ст. 626].

Предоставление во временное владение и пользование любого движимого имущества, за исключением транспортных средств по смыслу вышеупомянутой статьи будет предметом договора. Это единственное существенное условие. Срок действия и цена договора проката не будут относиться к существенным условиям соглашения.

В свою очередь, по договору аренды транспортного средства без экипажа арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование без оказания услуг по управлению им и его технической эксплуатации[2, ст. 642]. Заключая этот договор, необходимо

соблюсти следующие установленные законодательством формы: его заключение в письменной форме, подписание сторонами или их представителями и, как правило, если сделка совершается юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, фиксирование печатями.

Следует начать с того, что договор проката автомобиля могут заключать только физические лица, в то время как по договору аренды возможно заключение с частными лицами и организациями. Более того, это не единственное различие.

Аренда транспортного средства – это договор временного владения и пользования автомобилем, заключенный между сторонами. Например, срочный договор, если имеется в виду конкретный промежуток времени.

Прокат автомобиля – это вид аренды на конкретный временной промежуток, который не может превышать 12 месяцев. Минимальный прокатный срок — несколько часов.

Аренда возможна в отношении любого имущества, и движимого, и недвижимого: квартиры или офиса. В то время, как прокат — это то, что может перемещаться: машина, трактор, самолет, велосипед и т.д.).

Управление автомобилем на срок действия проката осуществляется физическим лицом, подписавшим договор, для своих личных целей, без водителя.

Аренда автомобиля предусматривает водителя, место для парковки и предоставленные со стороны организации, которая предоставляет данную услугу, средства на топливо. Но сейчас многие автотранспортные компании и центры заключают договор аренды без водителя, то есть, «без экипажа».

Боярская Юлия Николаевна считает, что у каршеринга и договора проката есть ряд схожих признаков:

1. Субъектный состав – в качестве арендатора выступает лицо, осуществляющее предпринимательскую деятельность, а арендатором – физическое лицо;

2. Схожие цели арендатора – удовлетворение личных потребностей, и, арендодателя – извлечение прибыли;
3. Обязанность по капитальному ремонту лежит на арендодателе;
4. Схожий предмет – предоставление во временное владение и пользование движимого имущества[3, С. 112].

Дерюгина Софья Романовна же приводит существенные отличия каршеринга от договора аренды тс без экипажа:

1. Поддержка автомобиля в надлежащем состоянии и проведение текущего и капитального ремонтов – обязанность арендодателя;
2. Двухсоставная арендная плата (срок, на которое тс берется в аренду, и расстояние);
3. Краткосрочный характер договора (зачастую тс берут на минуты);
4. Страхование автомобиля лежит исключительно на арендодателе[4, С. 23].

Хотелось бы подчеркнуть тот факт, что каршеринг является арендой ТС без экипажа. Во-первых, в Российской Федерации на данный момент отношения, связанные с каршерингом, не закреплены строго законодателем, и, правовое положение имеет довольно свободный характер.

Но было бы ошибочно утверждать, что российский законодатель полностью игнорирует институт каршеринга. Согласно п. 1.1 Постановления Правительства Москвы, под каршерингом понимается предоставление легковых автомобилей в краткосрочную аренду, на основе поминутной тарификации, физическим лицам для целей, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности (далее — услуга каршеринг)[1].

Согласно положению раздела I Распоряжения Правительства РФ от 25 марта 2020 года № 724-р «Об утверждении Концепции обеспечения безопасности дорожного движения с участием беспилотных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования» под каршерингом следует понимать вид краткосрочной аренды транспортного средства у профильных компаний[5].

Рассматривая практику заключения подобных договоров, следует отметить, что каршеринговые сервисы определяют их по-разному. Так, например, на сайте сервиса «Делимобиль» (ООО «Каршеринг Россия») размещены два вида договоров: договор Делимобиль и договор аренды транспортного средства. Заключение договора Делимобиль с компанией, в котором прописано, что данный договор не является договором проката, также не является публичной офертой, происходит в результате присоединения. После заключения этого договора, лицо является пользователем услуг «Делимобиль». Тем не менее, для получения автомобиля каршеринга, клиенту нужно заключить другой договор с компанией, т. е. договор аренды транспортного средства. В названии договора четко отражено, что имеется в виду аренда транспортного средства, однако в нем представлено условие, подчеркивающее то, что он не является договором проката[6].

В случае с другим крупным сервисом каршерингом BelkaCar (АО «Каршеринг»), предусмотрен единственный договор: договор присоединения. Уточняется, что данный договор не является договором проката и публичной офертой (п. 10.10 договора). Сторонами договора представлены арендодатель и пользователь. Кроме того, в п. 4.2.2 договора предусмотрена обязанность пользователя с использованием функционала приложения BelkaCar подписать (электронно) Акт приема-передачи Автомобиля[7].

Сервис «Ситидрайв» (ООО «Новые транспортные системы») предлагает к заключению договор аренды транспортного средства без экипажа в результате присоединения к условиям договора в электронной форме в порядке, установленном договором (п. 3.1 договора). В соответствии с п. 3.3.2 договора, ознакомление арендатора в полном объеме с условиями настоящего договора путем проставления отметки («галочки») в специальном поле при регистрации в мобильном приложении «Ситидрайв», которую арендодатель и арендатор признают аналогом собственноручной подписи арендатора, равным по юридической силе собственноручной подписи арендатора по договору на бумажном носителе[8].

Таким образом, можно прийти к выводу о том, что единообразного подхода определения договора сервисами, предоставляющими услуги каршеринга, нет. Однако проанализировав их содержание, в них имеется в виду договор аренды транспортного средства без экипажа

Также следует отметить, что в соответствии с позицией ВС РФ, обозначенной в Постановлении Пленума Верховного Суда РФ от 25 декабря 2018 года №49 «О некоторых вопросах применения общих положений Гражданского кодекса Российской Федерации о заключении и толковании договора», рамочным договором могут быть установлены организационные, маркетинговые и финансовые условия взаимоотношений, условия договора (договоров), заключение которого (которых) опосредовано рамочным договором и предполагает дальнейшую конкретизацию (уточнение, дополнение) таких условий посредством заключения отдельных договоров, подачи заявок и т.п., определяющих недостающие условия[9].

В качестве примера неопределенности правовой природы каршеринга, в статье Мушкина В.Г. «Проблема правового регулирования в сфере правоприменения договора аренда транспортного средства без экипажа (каршеринга)» было рассмотрено дело гражданина Сетдинова, который 01 августа 2018 года обратился в Лефортовский районный суд и просил признать договоры каршеринга договорами проката, а, следовательно, публичными, а также признать возрастные ограничения, которые устанавливает компании, дискриминирующими[10, С. 358]. В качестве ответчиков выступили 7 московских каршеринговых компаний. Их доводы были следующими:

- наличие таких ограничений связано с тем, что каршеринг представляет договор аренды транспортного средства без экипажа, то есть, не является публичным.
- Ответчики считают, что ограничения необходимы для обеспечения безопасности автомобиля, водителя и других участников дорожного движения.

Решением суда было принято, что каршеринг – это смешанный договор и отказал в удовлетворении требований истца.

Говоря о последствиях, следует обратить внимание ряд правонарушений, которые связаны с появлением каршеринга. Примером может служить дорожно-транспортное происшествие (далее ДТП), в которое попал автомобиль из каршеринга. В своей статье Е. Н. Ярмонова и С. А. Югина приводят следующий пример: исходя из слов заместителя руководителя Центра организации дорожного движения (ЦОДД) Артура Шахбазяна, количество ДТП с участием каршеринга увеличилось на 242%: столкновения, наезды на пешеходов, на различные препятствия и укрепления[11, С. 150].

Работники московской Государственной инспекции безопасности дорожного движения проводят рейды по проверке каршерингов, в ходе которых, в период с июля по август 2019 года, было выявлено более 2783 правонарушений, из них: 60 правонарушений — управление без документов, обязательных по Правилам дорожного движения, 59 правонарушений — управление в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, отказ от медицинского освидетельствования, 21 правонарушение — движение по полосе, предназначенной для встречного движения, и 10 правонарушений — управление транспортным средством водителем без прав. Таким образом, можно прийти к выводу о том, что к чужому автомобилю водитель, не чувствуя ответственности за него, относится менее бережно, чем к собственной.

Еще одним примером может служить запрет агрегатором использования учетной записи (блокировка). Основаниями запрета могут служить: задолженность по аренде ТС, пренебрежение Правилами дорожного движения, небрежное обращение с машиной, предоставление управления другому лицу, поддельные аккаунты и др. По сути, запрет – это досудебная мера воздействия, осуществляемая после выявления правонарушения. В этой связи, граждане могут защитить свои права после блокировки аккаунта, что, зачастую, может



рассматриваться в качестве мошеннических схем, так как сторона договора старается снизить штрафные санкции, например, либо избежать их вовсе.

Также все может усложниться тем, что граждане оплачивают штрафы, числящиеся за юридическим лицом, что приводит к увеличению штрафа, как итог, правонарушение квалифицируется как повторное, так как компания по предоставлению услуг каршеринга ранее была привлечена к административной ответственности за подобные правонарушения. Условия, по которым был заключен договор каршеринга, является основанием для оплаты штрафа в таком порядке. Правовое определение на федеральном уровне сущности каршеринга внесет окончательную ясность в рассматриваемый вопрос[11, С. 152-153].

Таким образом, рассмотрев вопрос предоставления услуг каршеринга, изучив судебную практику и опыт организаций в данной сфере, пришел к выводу о том, что договор каршеринга относится к договору аренды ТС без экипажа. Считаю, что дальнейшего развития данного института необходима разработка нормативно-правовой базы: введение норм, учреждающих новый вид договора – договора каршеринга наряду с договором фрахтования. Регулирование и определение правовой природы может быть отражено в гражданском законодательстве, а именно в параграфе 3 главы 34 Гражданского кодекса РФ. Полноценное правовое регулирование позволит развивать шеринг-экономику в целом, нивелировать возможные правовые коллизии, с которыми суды сталкивались ранее на практике.

### Литература

1. Постановление Правительства Москвы от 31.08.2011 №405-ПП (ред. от 14.06.2018) «О городской поддержке таксомоторных перевозок и услуги каршеринг в городе Москве» // Российская газета (дата обращения 02.04.2024).
2. Гражданский кодекс Российской Федерации часть 2 (ГК РФ ч.2)" от 26.01.1996 № №14-ФЗ // Российская газета. - 2008 г. - с изм. и допол. в ред. от 12.09.2023.— URL: Гражданский кодекс Российской Федерации

- часть 2 (ГК РФ ч.2) \ КонсультантПлюс (consultant.ru) (дата обращения: 04.11.2023).
3. Боярская Ю. Л. Виды договоров аренды транспортных средств // Вестник СГЮА. – 2019. – № 5 (130). – С. 110-112. (дата обращения 04.11.2023)
  4. Дерюгина С. Р. Каршеринг и райдшеринг: к проблеме правовой природы договоров // Гражданское право. – 2019. – № 4. – С. 20-23. (дата обращения 04.11.2023)
  5. Распоряжение Правительства РФ от 25.03.2020 №724-р «Об утверждении Концепции обеспечения безопасности дорожного движения с участием беспилотных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования» // Российская газета (дата обращения 02.04.2024).
  6. Интернет-ресурс ООО «Каршеринг Россия» URL: <https://delimobil.ru/terms/contract> (дата обращения: 04.11.2023).
  7. Интернет-ресурс АО «Каршеринг» URL: <https://belkacar.ru/legal/contract.pdf?v=v3.16.20> (дата обращения: 04.11.2023).
  8. Интернет-ресурс ООО «Новые транспортные системы» URL: <https://citydrive.ru/offer/eula.pdf> (дата обращения: 04.11.2023).
  9. Постановление Пленума Верховного Суда РФ «Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 25.12.2018 N 49 «О некоторых вопросах применения общих положений Гражданского кодекса Российской Федерации о заключении и толковании договора» от 25.12.2018 № №49 // Российская газета. – 2019. URL: Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 25.12.2018 N 49 «О некоторых вопросах применения общих положений Гражданского кодекса Российской Федерации о заключении и толковании договора» \ КонсультантПлюс (consultant.ru) (дата обращения: 04.11.2023).
  10. Мушкин В. Г. Проблема правового регулирования в сфере правоприменения договора аренды транспортного средства без экипажа (каршеринга) // Развитие государства и права в России и в мире: поиск идеальной модели. - г. Сочи: Спутник науки, 2023. С. 354-360. (дата обращения 04.11.2023)

11. Е. Н. Ярмонова, С. А. Югринa Последствия несовершенства правового регулирования каршеринга // Экономические и социально-гуманитарные исследования. - 2020. - №3. - С. 149-154. (дата обращения 02.04.2024)

### References

1. Resolution of the Government of Moscow from 31.08.2011 №405-PP (ed. from 14.06.2018) "On the city support of taxi transportation and carsharing services in the city of Moscow" // Rossiyskaya Gazeta (In Russ.).
2. Civil Code of the Russian Federation Part 2 (Civil Code of the Russian Federation Part 2)". from 26.01.1996 № 14-FZ // Rossiyskaya Gazeta. - 2008 г. - with amendments and additions in the edition of 12.09.2023. URL: Civil Code of the Russian Federation Part 2 (Civil Code of the Russian Federation Part 2) \ ConsultantPlus (consultant.ru) (In Russ.).
3. Boyarskaya Yu. L. Types of contracts of lease of vehicles // Vestnik of the SPSSUA. - 2019. - № 5 (130). - С. 110-112. (In Russ.).
4. Deryugina S. R. Carsharing and ridesharing: to the problem of the legal nature of contracts // Civil Law. - 2019. - № 4. - С. 20-23. (In Russ.).
5. Order of the Government of the Russian Federation from 25.03.2020 № 724-r "On approval of the Concept of ensuring road safety with the participation of unmanned vehicles on public roads" // Rossiyskaya Gazeta (In Russ.).
6. Internet resource of LLC "Carsharing Russia" URL: <https://delimobil.ru/terms/contract> (In Russ.).
7. Internet resource of JSC "Carsharing" URL: <https://belkacar.ru/legal/contract.pdf?v=v3.16.20> (In Russ.).
8. Internet resource of LLC "New Transportation Systems" URL: <https://citydrive.ru/offer/eula.pdf> (In Russ.).
9. Resolution of the Plenum of the Supreme Court of the Russian Federation "Resolution of the Plenum of the Supreme Court of the Russian Federation of 25.12.2018 N 49 "On some issues of application of the general provisions of the Civil Code of the Russian Federation on the conclusion and interpretation of the contract" of 25.12.2018 N 49 // Rossiyskaya Gazeta. - 2019. URL: Resolution of

the Plenum of the Supreme Court of the Russian Federation dated 25.12.2018 N 49 "On some issues of application of the general provisions of the Civil Code of the Russian Federation on the conclusion and interpretation of the contract" \ ConsultantPlus (consultant.ru) (In Russ.).

10. Mushkin V. G. Problem of legal regulation in the sphere of law enforcement of the contract of lease of a vehicle without crew (carsharing) // Development of the state and law in Russia and in the world: the search for an ideal model. - Sochi: Sputnik nauki, 2023. С. 354-360. (In Russ.).
11. E. N. Yarmonova, S. A. Yugrina Consequences of the imperfection of legal regulation of carsharing // Economic and Socio-Humanitarian Studies. - 2020. - №3. - С. 149-154. (In Russ.).

© Тарханов В.Г., 2024 Научный сетевой журнал «СтолЫпинский вестник»  
№4/2024

**Для цитирования:** Тарханов В.Г. КАРШЕРИНГ: ДОГОВОР ПРОКАТА ИЛИ ДОГОВОР АРЕНДЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА БЕЗ ЭКИПАЖА // «СтолЫпинский вестник» №4/2024