



Столыпинский  
вестник

Научная статья

Original article

УДК 338.47

**ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ НА  
ПРИМЕРЕ ЯЛУТОРОВСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**  
PROBLEMS OF TRANSPORT AND ECONOMIC RELATIONS ON THE  
EXAMPLE OF THE YALUTOROVSK AGGLOMERATION

**Кряхтунов Александр Викторович**, кандидат экономических наук, профессор, заведующий кафедрой геодезии и кадастровой деятельности, ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» (625000 Россия, г. Тюмень, ул. Володарского, 38), тел. 8 (3452) 28-36-60, ORCID: 0000-0002-6917-2287, [krjahtunovav@tyuiu.ru](mailto:krjahtunovav@tyuiu.ru).

**Онуфриева Евгения Дмитриевна**, магистрант, ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» (625000 Россия, г. Тюмень, ул. Володарского, 38), тел. 8 (3452) 28-36-60, ORCID: - , [onufrieva.tat@yandex.ru](mailto:onufrieva.tat@yandex.ru).

**Alexander V. Kryakhtunov**, candidate of economic sciences, professor, head of the department of geodesy and cadastral activity, Tyumen Industrial University (625000 Russia, Tyumen, Volodarskogo str., 38), tel. 8 (3452) 28-36-60, ORCID: 10.1051/e3sconf/202124406007, [krjahtunovav@tyuiu.ru](mailto:krjahtunovav@tyuiu.ru).

**Evgeniya D. Onufrieva**, master student, Tyumen Industrial University (625000 Russia, Tyumen, Volodarskogo str., 38), tel. 8 (3452) 28-36-60, ORCID: - , [onufrieva.tat@yandex.ru](mailto:onufrieva.tat@yandex.ru).

**Аннотация.** Транспортный каркас территории тесно связан с экономическими и социальными процессами определения пространства. Если развивать транспортную инфраструктуру, то мы получим так называемый «скачек» роста экономики той или иной территории.

Значительную роль в развитии городов занимает общественный транспорт, который способен улучшать не только качество жизни населения в городских агломерациях, но и выступает центром, обеспечивающим создание сильных центров прилегающих территорий. Другими словами, общественный транспорт обеспечивает экономию общественных затрат, включая текущие и единовременные.

Задачи полноценного функционирования транспортной инфраструктуры в городе, обеспечивающей не только соединение территории с разным уровнем социально-экономического развития, но и нивелирование некоторых недостатков неудачного и отдаленного географического положения многих населенных пунктов, экономических центров и ареалов, стимулируют освоение новых ресурсов и территорий, формируют новые и трансформирует старые полюса роста в экономическом пространстве государства.

**Annotation.** The transport frame of the territory is closely connected with the economic and social processes of space definition. If we develop the transport infrastructure, then we will get the so-called "jump" in the growth of the economy of a particular territory.

A significant role in the development of cities is played by public transport, which is able to improve not only the quality of life of the population in urban agglomerations, but also acts as a center that ensures the creation of strong centers of adjacent territories. In other words, public transport provides savings in public costs, including current and one-time costs.

The tasks of the full functioning of the transport infrastructure in the city, which provides not only the connection of the territory with different levels of socio-economic development, but also the leveling of some shortcomings of the unsuccessful and remote geographical location of many settlements, economic centers and areas, stimulate

the development of new resources and territories, form new and transforms the old growth poles in the economic space of the state.

**Ключевые слова:** транспортная инфраструктура, территориальное развитие, развитие транспортной сети, путепровод, схемы территориального планирования, транспортная сеть, агломерация.

**Key words:** transport infrastructure, territorial development, transport network development, overpass, territorial planning schemes, transport network, agglomeration.

Транспортная инфраструктура в самом широком смысле — это совокупность всех видов транспорта и транспортных структур, деятельность которых направлена на создание благоприятных условий для функционирования всех секторов экономики, т.е. совокупность материально-технических, транспортных систем, предназначенных для обеспечения экономической и внеэкономической деятельности человека. Под транспортной инфраструктурой можно понимать материально-технические и организационные условия, которые обеспечивают оперативное и беспрепятственное выполнение всех перевозочных процессов [1].

Необходимость активного развития транспортной инфраструктуры обусловлена двумя основными факторами - ее прямым влиянием на производство и товарооборот, а также косвенным влиянием на формирование спроса, затрат и деловой активности.

Прямое влияние на производство и товарооборот проявляется в непосредственном вмешательстве транспортной составляющей в процессы производства и реализации товаров, работ и услуг. Так, модернизация существующих объектов транспортной инфраструктуры и развитие новых объектов является одним из основных факторов количественного роста показателей грузооборота и товарообмена в экономике. Улучшение условий и рост возможностей в ходе движения сырья и материалов, готовой продукции, средств производства, информации являются неотъемлемыми условиями обеспечения экономического роста, а

обеспечение интенсификации процессов инвестирования в транспортную инфраструктуру выступает ключевым аспектом экономического развития [2].

В Градостроительном кодексе Российской Федерации транспортная инфраструктура территории рассматривается как совокупность отдельных объектов капитального строительства, подчиненных различным субъектам градостроительной деятельности. В законе, регулирующем градостроительную деятельность, отсутствует целостное представление об объектах инфраструктуры, составляющих транспортный каркас территории. Планировка развития этих объектов разбита на документы разного уровня. Планировка объектов местного значения осуществляется в таких документах, как генеральные планы населенных пунктов, городских округов, схемы территориального планирования муниципального района. Объекты регионального значения следует учитывать в схемах территориального планирования регионов. Закон не запрещает рассматривать их взаимосвязь с объектами других уровней, но не указывает на необходимость комплексного планирования. В результате из-за нехватки времени и финансовых ресурсов во многих проектах «чужие» объекты инфраструктуры просто не рассматриваются или даже не упоминаются. Это приводит к появлению документов, в которых фрагменты дорог фигурируют без привязки к дорожной сети и отдельные объекты строительства - вне системы мероприятий. Теряются такие эффективные и необходимые средства улучшения транспортной ситуации, как развитие систем организации дорожного движения, своевременное резервирование территорий под строительство дорог регионального и федерального значения, повышение эффективности работы общественного транспорта [3].

При проектировании городских поселений следует предусматривать единую систему транспорта и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой поселения и прилегающей к нему территории, обеспечивающую удобные, быстрые и безопасные транспортные связи со всеми функциональными зонами, с другими поселениями системы расселения, объектами, расположенными в пригородной зоне, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Образование земельных участков из земель или земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, осуществляется в соответствии с одним из следующих документов:

- 1) проект межевания территории;
- 2) проектная документация лесных участков;
- 3) утвержденная схема расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории.

Образование земельных участков из земель или земельных участков, находящихся муниципальной собственности, допускается в соответствии с утвержденной схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории при отсутствии утвержденного проекта межевания территории [4].

Рассмотрим транспортную инфраструктуру Ялуторовской агломерации.

В настоящее время внешние транспортно-экономические связи Ялуторовской агломерации осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

Ялуторовск – один из немногочисленных городов юга Тюменской области. Он является административным центром Ялуторовского района. При этом указанные город и район считаются самостоятельными единицами и ведут отдельную экономику. Ялуторовск получил такое право в 2004 году, когда ему был дан статус городского округа.

Район занимает территорию в более чем 2,8 тыс. кв. км и является одним из самых маленьких в регионе. По площади он сопоставим с Бердюжским, Исетским или Омутинским. Но в одном только Ялуторовском районе (с городом) проживает столько же населения, сколько в трех вышеназванных вместе. На начало 2022 года население района составило 14,05 тыс. человек, а райцентра – 39,95 тысячи.

По городу Ялуторовску проходит железнодорожная магистраль, которая делит город на две части: северную и южную.

Недостатком планировочной ситуации является подъездная железнодорожная ветка, идущая от основного железнодорожного пути через жилые кварталы к территории района «Лесозавод».

Функционирует исторически сложившаяся система железнодорожного транспорта. Через город проходит железнодорожная линия Екатеринбург-Тюмень-Омск, которая является звеном главной Сибирской магистрали. По ней осуществляется значительная часть грузовых и пассажирских перевозок [5].

Станция «Ялуторовск» является грузовой станцией II класса, расположена в северной части города. Основными функциями станции является обслуживание транзитных грузопассажирских поездов, пассажирских перевозок и грузоперевозок, обслуживающих потребности города.

Ко II категории относятся переезды на перегонах и железнодорожных станциях, на которых осуществляются регулярные железнодорожные и (или) автомобильные перевозки огненно-жидких металлов и шлаков при пересечении с автомобильными дорогами с интенсивностью движения 101 – 500 транспортных средств в сутки [6].

Для обслуживания пассажиров на станции имеется асфальтированный перрон, асфальтированные платформы между путями и здание пассажирского вокзала.

Пассажирский вокзал и грузовой двор располагаются с южной стороны путевого хозяйства станции в центральной части города.

В городе также размещены такие сооружения как:

– пешеходный виадук через железнодорожные пути в районе привокзальной площади;

– путепровод в южной горловине железнодорожных путей.

В северной части основных путей осуществляется пересечение в одном уровне автомобильного и железнодорожного транспорта. По территории жилой застройки города проходит железнодорожная ветка Комбината строительных материалов, затрудняющая планировочную организацию города.

Генеральным планом 1995 г. предлагалось ликвидировать подъездной железнодорожный путь лесозавода, был предложен железнодорожный обход всей селитебной территории с запада. Данные мероприятия не были выполнены, поскольку в настоящее время объем грузовых потоков по данной ветке незначителен.

Город не имеет четкой структуры улично-дорожной сети.

Специфическими особенностями города, наложившими отпечаток на формирование улично-дорожной сети, являются:

вытянутость застройки вдоль р. Тобол;

расчленение территории города на две части железнодорожной магистралью Екатеринбург-Омск;

разрезанность южной части города железнодорожной однопутной веткой, подводящей к лесозаводу;

подходы и примыкание к городу внешних автодорог;

наличие выраженного рельефа местности.

В целях совершенствования транспортной инфраструктуры Ялуторовской агломерации предлагается сохранение существующей сети автомобильных дорог и дальнейшее развитие междугородного и пригородного автобусных маршрутов для последующего развития туристической привлекательности района и города.

Одним из основополагающих условий развития Ялуторовской агломерации является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных предложения по оптимизации транспортного каркаса, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;



- состояние транспортной инфраструктуры.

Одна из главных проблем Ялуторовской агломерации в целом – это отсутствие путепровода через Транссибирскую магистраль, делящая город на 2 части. Автомобилисты тратят большое количество времени, пережидая проезд железнодорожного транспорта. Учитывая, что все рабочие места жителей Ялуторовского района размещены в городе, жители вынуждены объезжать магистраль по объездной дороге, чтобы вовремя, например, приехать на работу. Также закрытый железнодорожный переезд значительно увеличивает время прибытия экстренных служб в заливную часть города (рис. 1).



Рисунок 1 - Регулируемый железнодорожный переезд (действующий)

Решение проблемы в части размещения путепровода будет играть огромную роль для каждого жителя Ялуторовской агломерации, а в основном:

1. В случаях, когда ж/д переезд закрыт, а время ограничено, водителям приходится ехать в объезд города. В таком случае путепровод будет сокращать расстояние от центра города до заливной части приблизительно на 10 км.



2. Логистика транспорта будет более продуманная и предсказуемая, т.к. в настоящий момент невозможно узнать открыт железнодорожный переезд или закрыт.

3. В заливной части города находятся предприятия, такие как: АО «АВТОТРАНС», ООО «Ялуторовский механический завод», ОАО «Ялуторовский автомобильный завод», МП г. Ялуторовска «Городские водопроводно-канализационные сети», филиал АО «Danon». На всех из вышеперечисленных предприятий есть сотрудники, которые живут в разных частях города. И как следствие, в будние дни утром и вечером закрытый переезд собирает огромные пробки в масштабах небольшого города. Строительство путепровода если не в полной мере, то значительно разгрузит дороги города в час пик в районе железнодорожного переезда.

4. Так как все экстренные службы города Ялуторовска расположены в районе центральной части города, закрытый железнодорожный переезд играет крайне негативную роль, в некоторых случаях, когда счет идет на «секунды», даже плачевную. Опять же, путепровод будет решать и эту проблему.

5. Железная дорога, это зона повышенной опасности. Но, несмотря на это, даже когда шлагбаум железнодорожного переезда опущен и горит красный сигнал светофора, по тротуару постоянно переходят люди, некоторые переезжают на велосипедах и самокатах. Из-за этого бывают трагические случаи.

Так, 4 июня 2021 года на железнодорожном переезде поездом был сбит велосипедист, который проезжал на красный сигнал светофора, не убедившись в безопасности маневра. Путепровод также частично или полностью решит эту проблему и обеспечит более безопасное пересечение железнодорожных путей.

Частое закрытие железнодорожного переезда доставляет неудобства каждому в той или иной мере. В связи с этим, считаем, что проектирование путепровода целесообразно и во многих случаях даже необходимо городу Ялуторовску. Затраты времени в городах на передвижение от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся, для города Ялуторовска, (в один конец) не должны превышать 30 минут.

В заключении необходимо отметить, что роль транспорта в экономике России огромна. Транспорт оказывает всестороннее воздействие на экономическое развитие страны. Там, где правильно понимают роль транспортной сети, государство успешно развивается в экономическом, политическом и социальном отношениях. И наоборот, недооценка значения транспортной системы неизбежно приводит к замедлению развития государства. Транспортная система должна постоянно развиваться адекватно растущим потребностям.

### Литература

1. Альметова З.В. Транспортная инфраструктура : учебное пособие / Альметова З.В., Ларин О.Н. – Челябинск: ФГАОУ ВО Южно-Уральский государственный университет, 2013. – 44 с.
2. Солодкий А.И. Транспортная инфраструктура : учебник и практикум для академического бакалавриата / Солодкий А.И., Горев А.Э., Бондарева Э.Д. – Санкт-Петербург: ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, 2016. – 289 с. - ISBN 978-5-534-10330-4.
3. Градостроительный кодекс Российской Федерации: текст с изменениями и дополнениями на 28 апреля 2023 г.: [принят Государственной Думой 22 декабря 2004 года : одобрен : Советом Федерации 24 декабря 2004 года]. – Текст : электронный // КонсультантПлюс: справочно-правовая система: [сайт]. – URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения: 09.06.2023).
4. Земельный кодекс Российской Федерации: текст с изменениями и дополнениями на 28 апреля 2023 г.: [принят Государственной Думой 28 сентября 2001 года : одобрен Советом Федерации 10 октября 2001 года]. – Текст : электронный // КонсультантПлюс: справочно-правовая система: [сайт]. – URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения: 06.06.2023).
5. Официальный портал органов государственной власти Тюменской области : [сайт]. – Тюмень, 2022 – URL: <https://yalutorovsk.admtyuмен.ru/> (дата обращения 06.06.2023).

6. Содиков Ж. И. Пути сообщения: учебник / Ж. И. Содиков, Ш. А. Мирходжаев. – Ташкент: Baktria press, 2015. – 288 с. - ISBN 978-9943-4567-0-9.

#### References

1. Almetova Z.V. Transport infrastructure: textbook / Al-metova Z.V., Larin O.N. - Chelyabinsk: South Ural State University, 2013. - 44 p.
2. Solodkiy A.I. Transport infrastructure: textbook and workshop for academic undergraduate students / Solodkiy A.I., Gorev A.E., Bondareva E.D. - St. Petersburg: St. Petersburg State University of Architecture and Civil Engineering, 2016. - 289 p. - ISBN 978-5-534-10330-4.
3. Town Planning Code of the Russian Federation: text with amendments and additions as of April 28, 2023: [adopted by the State Duma on December 22, 2004: approved: by the Federation Council on December 24, 2004]. – Text: electronic // ConsultantPlus: legal reference system: [website]. – URL: <http://www.consultant.ru> (date of access: 06/09/2023).
4. Land Code of the Russian Federation: text with amendments and additions as of April 28, 2023: [adopted by the State Duma on September 28, 2001: approved by the Federation Council on October 10, 2001]. – Text: electronic // ConsultantPlus: legal reference system: [website]. – URL: <http://www.consultant.ru> (date of access: 06/06/2023).
5. Official portal of state authorities of the Tyumen region: [website]. - Tyumen, 2022 - URL: <https://yalutorovsk.admtyumen.ru/> (accessed 06/06/2023).
6. Sodikov Zh. I. Ways of communication: textbook / Zh. I. Sodikov, Sh. A. Mirkhodzhaev. - Tashkent: Baktria press, 2015. - 288 p. - ISBN 978-9943-4567-0-9.

© Кряхтунов А.В., Онуфриева Е.Д., 2023 Научный сетевой журнал «Столыпинский вестник» №6/2023.

**Для цитирования:** Кряхтунов А.В., Онуфриева Е.Д. ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ НА ПРИМЕРЕ ЯЛУТОРОВСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ// Научный сетевой журнал «Столыпинский вестник» №6/2023.