



СтолЫпинский
вестник

Научная статья

Original article

УДК: 339.543

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЫЛОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ
IMPROVING THE LOGISTICS OF CUSTOMS AUTHORITIES**

Боборева Олеся Геннадьевна, студент 4 курса ГКОУ ВО «Российская таможенная академия», г. Люберцы, Россия, E-mail: og.boboreva@customs-academy.ru, +7 (910) 543 58 50.

Царева Анна Сергеевна, студент 4 курса ГКОУ ВО «Российская таможенная академия», г. Люберцы, Россия, E-mail: as.careva@customs-academy.ru, +7 (920) 884 73 58.

Boboreva Olesya Gennadyevna, 4th year student of the Russian Customs Academy, Lyubertsy, Russia, E-mail: og.boboreva@customs-academy.ru, +7 (910) 543 58 50.

Careva Anna Sergeevna, 4th year student of the Russian Customs Academy, Lyubertsy, Russia, E-mail: as.careva@customs-academy.ru, +7 (920) 884 73 58.

Аннотация: Тыловое обеспечение Федеральной таможенной службы (далее – ФТС России) является одной из важнейших составляющих деятельности таможенных органов. Эффективность работы ФТС России основана на слаженном взаимодействии тыловой службы с подчиненными структурными подразделениями Федеральной таможенной службы. В качестве проблемы

исследования выступает противоречие между необходимостью совершенствования развития тылового обеспечения таможенных органов РФ и недостаточной разработанностью практических рекомендаций по организации этого процесса на уровне Центрального аппарата ФТС России. В статье исследованы основные проблемы материально-технического обеспечения таможенных органов и пути совершенствования, реализованные Главным управлением тылового обеспечения ФТС России.

Abstract: Logistics support of the Federal Customs Service (hereinafter referred to as the FCS of Russia) is one of the most important components of the activities of customs authorities. The effectiveness of the work of the Federal Customs Service of Russia is based on the well-coordinated interaction of the logistics service with subordinate structural units of the Federal Customs Service. The problem of the study is the contradiction between the need to improve the development of logistics of the customs authorities of the Russian Federation and the lack of development of practical recommendations on the organization of this process at the level of the Central Office of the Federal Customs Service of Russia. The article examines the main problems of material and technical support of customs authorities and ways of improvement implemented by the Main Logistics Department of the Federal Customs Service of Russia.

Ключевые слова: вещевое обеспечение, материально-техническое обеспечение, 44-ФЗ, государственный контракт, Федеральная таможенная служба Российской Федерации, бюджетные средства.

Keywords: clothing, material and technical support, 44-FZ, state contract, Federal Customs Service of the Russian Federation, budgetary funds.

Введение. Проанализировав Стратегию развития ФТС России до 2030 года, можно отметить отсутствие конкретного ориентира совершенствования материально-технического обеспечения таможенных органов. Иначе говоря, целевые показатели материально-технического обеспечения не закреплены в нормативно-правовой базе и не определены направления развития и

совершенствования в области обеспеченности таможенных органов. В свою очередь, эффективность деятельности таможенных органов неразрывно связана с работой тыловой службы, что предъявляет к ней соответствующие требования [1-3].

Результаты исследования. Главной целью экономической безопасности предприятия является обеспечение его эффективного и устойчивого функционирования и развития предприятия в будущем [4]. Вещевое обеспечение таможенных органов Российской Федерации осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2011 г. № 237 «О порядке обеспечения вещевым довольствием должностных лиц таможенных органов Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее – Постановление) по 10 нормам снабжения форменной и специальной одеждой.

Реализация мероприятий по централизованному приобретению вещевого имущества для нужд таможенных органов Российской Федерации осуществляется за счет средств, предусмотренных в федеральном бюджете на текущее содержание Федеральной таможенной службы [7].

Годовая потребность в денежных средствах с учетом сроков носки предметов составляет ориентировочно в пределах 900 млн. рублей.

На централизованное приобретение предметов вещевого имущества для обеспечения нужд таможенных органов в период 2016-2019 гг. были выделены и освоены следующие лимиты бюджетных обязательств [8-9]:

Таблица 1

Освоение лимитов бюджетных обязательств ГУТО ФТС России

№ п/п	Финансовый год	Выделенные бюджетные средства, млн. руб.	Фактически израсходованные бюджетные средства, млн. руб.
----------	----------------	--	---

1.	2016	300,1	315,6
2.	2017	306,4	367,6
3.	2018	306,2	260,9
4.	2019	311,7	379,2

Выделенные бюджетные средства позволили обеспечить должностных лиц ФТС России вещевым имуществом в следующих показателях [8-9]:

Таблица 2

Обеспеченность вещевым имуществом должностных лиц таможенных органов в 2016-2019 годах

№ п/п	Наименование	Процент обеспечения			
		2016	2017	2018	2019
1.	Кительная группа	52	48	26	49
2.	Сорочки/блузки	29	23	22	23
3.	Верхняя одежда	24	27	25	25
4.	Головные уборы	23	21	22	8
5.	Специальная зимняя одежда	42	46	37	29
6.	Специальная летняя одежда	33	34	40	46
7.	Обувь	12	30	18	16

При распределении вещевого имущества первоочередная выдача осуществляется должностным лицам таможенных органов, приграничных и авиационных таможен, а так же правоохранительных подразделений ФТС России.

По состоянию на 1.10.2019 г. задолженность по обеспечению вещевым имуществом составляла в денежном эквиваленте составляет около 1 500 млн. руб.

Для частичного покрытия задолженности в 2019 году были перераспределены бюджетные средства с других направлений расходов в сумме 67,5 млн. Выделенные средства направлены на дополнительное приобретение предметов форменной и специальной одежды, что позволило поднять показатель обеспеченности на:

- Кительная группа – 7 %;
- Сорочки – 8%;
- Специальная летняя – 24%;
- Обувь – 6%.

В целях повышения эффективности расходования бюджетных средств, Главным управлением тылового обеспечения (далее – ГУТО) проработан вопрос и внесены соответствующие изменения в Постановление в части изменения сроков носки отдельных предметов вещевого имущества.

В результате внесенных изменений средняя экономия стоимости по нормокомплектam предметов форменной и специальной одежды с учетом сроков носки составило около 17 %.

В целях обновления модельного ряда ГУТО разработаны и вынесены на рассмотрение Геральдического совета ФТС России следующие предметы форменной одежды:

- китель представительский для высшего начальствующего состава;
- китель повседневный для должностных лиц таможенных органов;
- куртка женская демисезонная.

В виду недостаточного финансирования аналогичная проблема существует и с обеспечением автотранспортом. 70 % автопарка составляет автомобили возрастом более 7 лет. В период 2018-2019 гг. приоритетным направлением деятельности ГУТО в обеспечении материальными средствами было определено обновление автопарка. В результате перераспределения денежных средств с других направлений расходов и использования экономии ФТС России было закуплено в 2018 год – 274 ед. транспортных средств, в 2019 - 262 ед.

транспортных средств, что позволило обновить автопарк таможенных органов на 20-30% [8-9].

Для решения проблемы, связанной с обеспеченностью должностных лиц таможенных органов вещевым имуществом, ГУТО планирует в дальнейшем все бюджетные средства, образовавшиеся в результате экономии и перераспределения, направлять на приобретение предметов форменной, специальной одежды и обуви, что позволит значительно поднять процент обеспеченности в целом.

Важно отметить следующие мероприятия, проводимые ГУТО, направленные на совершенствование тылового обеспечения таможенных органов.

В целях идентификации сотрудников таможенных органов, имеющих специальные звания Федеральная таможенная служба внесла изменение в постановление Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 31 марта 2011 г. № 237», вносящий изменения в описание формы одежды должностных лиц таможенных органов, предусматривающих наличие канта зеленого цвета по боковому шву форменных брюк, погон нового образца для обеспечения сотрудников.

Разработан порядок ношения форменной одежды должностными лицами таможенных органов РФ. Подготовлен, согласован и находится на регистрации в Минюсте России приказ ФТС России «Об утверждении порядка ношения форменной одежды должностными лицами таможенных органов РФ».

Для обеспечения форменной одеждой должностных лиц таможенных органов в 2020 году были заключены 38 контрактов на общую сумму 823,7 млн. рублей. Поставка вещевого имущества в таможенные органы осуществлялась в централизованном порядке по 50 наименованиям продукции, таможенные органы и структурные подразделения ФТС России в полном объеме обеспечивались оперативными бланками, средствами таможенной идентификации товаров, запорно-пломбировочными устройствами повышенной

надежности (ЗПУ), средствами оформления результатов совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля.

Вывод. Для повышения обеспеченности должностных лиц вещевым имуществом ГУТО ФТС России проводятся следующие мероприятия:

- экономия бюджетных средств, образовавшаяся по результатам проведения закупочных процедур и определения НМЦК, по направлению централизованных закупок Главного управления тылового обеспечения направляется на приобретение вещевого имущества;

- организована работа по сокращению объемов вещевого имущества на складах таможенных органов и доведению его до должностных лиц;

- определены приоритетные группы должностных лиц для обеспечения вещевым имуществом;

- перераспределяется невостребованное имущество между таможенными органами;

- сокращается переходящий запас ФТС России, имущество передано в таможенные органы.

Проблемный вопрос на текущий момент – недостаточность финансирования на указанные цели. Необходимо дополнительное финансирование в объеме от 582,1 млн. руб. по состоянию на сегодняшний день.

Список использованных источников

1. Бондаренко А.М. Экономическая безопасность государства на основе цифровой трансформации предприятий аграрного сектора / А.М. Бондаренко, Л.С. Качанова, О.А. Кузминова, О.Н. Афанасьева // Московский экономический журнал. – 2021. – №10. doi: 10.24411/2413-046X-2021-10597. URL: <https://qje.su/selskohozyajstvennyye-nauki/moskovskij-ekonomicheskij-zhurnal-10-2021-19/>.
2. Бондаренко А.М. Методика совершенствования технико-технологической составляющей экономической безопасности / А.М. Бондаренко, Л.С. Качанова, А.Н. Головкин, В.П. Скворцов // International agricultural journal. – 2021. - №5. – С. 372-391. DOI:10.24412/2588-0209-2021-10380.

3. Качанова Л.С. Межведомственное взаимодействие Федеральной таможенной службы и Федеральной налоговой службы при унификации системы управления рисками / Л.С. Качанова, О.А. Кузминова, Т.А. Саадулаева // Экономика и предпринимательство. – 2021. – №9 (134). – С. 1170-1175.
4. Бондаренко А.М. Совершенствование технологической составляющей экономической безопасности государства / А.М. Бондаренко, Л.С. Качанова, О.А. Кузминова, Т.А. Саадулаева // Московский экономический журнал. – 2021. – №10. doi: 10.24411/2413-046X-2021-10596 URL: <https://qje.su/ekonomicheskaya-teoriya/moskovskij-ekonomicheskij-zhurnal-10-2021-18/>
5. Качанова Л.С. Повышение эффективности единой хозяйственной политики ФТС в контексте реализации задач по обеспечению экономической безопасности России / Л.С. Качанова, В.А. Кузминов, Ю.Е. Шабашева // Конкурентоспособность в глобальном мире: экономика, наука, технологии. – 2022. – №2.
6. Приказ ФТС России от 26.11.2018 №1918 «Об утверждении Положения о Главном управлении тылового обеспечения». Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_312472/. (Дата обращения: 01.12.2022).
7. Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_144624/. Дата обращения: 01.12.2022 г.
8. Ежегодный сборник «Таможенная служба Российской Федерации». Сборник Таможенная служба Российской Федерации в 2019 г. Официальный сайт ФТС России. URL: <https://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sbornik-tamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii> (Дата обращения: 01.12.2022).

9. Ежегодный сборник «Таможенная служба Российской Федерации». Сборник Таможенная служба Российской Федерации в 2020 г. Официальный сайт ФТС России. URL: <https://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sbornik-tamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii> (Дата обращения: 01.12.2022).

Literature

1. Bondarenko A.M. Economic security of the state on the basis of digital transformation of agricultural sector enterprises / A.M. Bondarenko, L.S. Kachanova, O.A. Kuzminova, O.N. Afanasyeva // Moscow Economic Journal. – 2021. – No.10. doi: 10.24411/2413-046X-2021-10597. URL: <https://qje.su/selskohozyajstvennyie-nauki/moskovskij-ekonomicheskij-zhurnal-10-2021-19/>.
2. Bondarenko A.M. Methodology for improving the technical and technological component of economic security / A.M. Bondarenko, L.S. Kachanova, A.N. Golovko, V.P. Skvortsov // International agricultural journal. – 2021. - No. 5. – pp. 372-391. DOI:10.24412/2588-0209-2021-10380.
3. Kachanova L.S. Interdepartmental interaction Federal Customs Service and Federal Tax Service at unification of risk management system / L.S. Kachanova, O.A. Kuzminova, T.A. Saadulaeva // Economics and entrepreneurship. – 2021. – №9 (134). – Pp. 1170-1175.
4. Bondarenko A.M. Improvement of the technological component of the economic security of the state / A.M. Bondarenko, L.S. Kachanova, O.A. Kuzminova, T.A. Saadulaeva // Moscow Economic Journal. – 2021. – No.10. doi: 10.24411/2413-046X-2021-10596 URL: <https://qje.su/ekonomicheskaya-teoriya/moskovskij-ekonomicheskij-zhurnal-10-2021-18/>
5. Kachanova L.S. Improving the efficiency of the unified economic policy of the Federal Customs Service in the context of the implementation of tasks to ensure the economic security of Russia / L.S. Kachanova, V.A. Kuzminov, Yu.E. Shabasheva // Competitiveness in the global world: economics, science, technology. – 2022. – №2.

6. Order of the Federal Customs Service of Russia dated 26.11.2018 No. 1918 "On approval of the Regulations on the Main Logistics Department". Access mode: http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_312472 /. (Accessed: 01.12.2022).
7. Federal Law No. 44-FZ dated 05.04.2013 "On the contract system in the Field of procurement of goods, works, services for State and Municipal needs". Access mode: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_144624 /. Date of application: 01.12.2022
8. Annual collection "Customs Service of the Russian Federation". Collection Customs Service of the Russian Federation in 2019. Official website of the Federal Customs Service of Russia. URL: <https://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sbornik-tamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii> (Accessed: 01.12.2022).
9. Annual collection "Customs Service of the Russian Federation". Collection Customs Service of the Russian Federation in 2020. Official website of the Federal Customs Service of Russia. URL: <https://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sbornik-tamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii> (Accessed: 01.12.2022).

© Боборева О.Г., Царева А.С., 2023 Научный сетевой журнал «Столыпинский вестник» №1/2023.

Для цитирования: Боборева О.Г., Царева А.С. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЫЛОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ // Научный сетевой журнал «Столыпинский вестник» №1/2023.