



Столыпинский
вестник

Научная статья

Original article

УДК 332.145

DOI 10.55186/27131424_2022_4_8_6

АГЛОМЕРАЦИЯ – ФОРМА ПРОСТРАНСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ
AGGLOMERATION IS A FORM OF SPATIAL DEVELOPMENT

Меркурьева Кристина Рудольфовна, аспирант, ассистент кафедры геодезии и кадастровой деятельности, ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет», г. Тюмень

Кряхтунов Александр Викторович, кандидат экономических наук, доцент кафедры геодезии и кадастровой деятельности, ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет», г. Тюмень

Merkurieva Kristina R., postgraduate student, assistant of the Department of Geodesy and Cadastral Activity, Industrial University of Tyumen

Kryaktunov Alexander V., Candidate of Economic Sciences, Associate Professor of Department of Geodesy and Cadastral Activity, Industrial University of Tyumen

Аннотация: в статье рассматривается процесс формирования и развития агломерации, как основной формы пространственного развития. Авторы отмечают положительный эффект преодоления различий в развитии

региональных населенных мест через инструменты агломерирования. В статье даются определения основным терминам связанным с развитием территории, а также рассматривается структура построения агломерации на примере развивающейся Тюменской агломерации. В заключении автормы отмечают недостатки и основные преимущества применения агломераций для пространственного развития.

Abstract: the article considers the process of formation and development of agglomeration as the main form of spatial development. The authors note the positive effect of overcoming differences in the development of regional settlements through agglomeration tools. The article defines the main terms related to the development of the territory, and also examines the structure of the agglomeration on the example of the developing Tyumen agglomeration. In conclusion, the authors note the disadvantages and main advantages of using agglomerations for spatial development.

Ключевые слова: агломерация, пространственное развитие, городская среда, урбанизация, динамичная система, инфраструктура

Keywords: agglomeration, spatial development, urban environment, urbanization, dynamic system, infrastructure

В современном мире вопросам пространственного развития уделяется большое внимание. Осуществление хозяйственной деятельности напрямую затрагивает пространственные аспекты, требуя территориальных преобразований, появления новых законодательных актов и трансформации нормативно-правовых основ планирования развития территорий.

Термин «пространственное развитие» трактуется многими авторами по-разному, однако, опираясь на исследование Суворовой А.В. об анализе содержания и особенностей пространственного развития, можно сделать вывод, что под пространственным развитием следует понимать изменение организации пространства [1]. Автор доказывает, что через пространственное развитие происходит переход к качественно-новому уровню осуществления

экономических процессов и хозяйственно деятельности на выбранной территории, тем самым образуется территориальная трансформация.

Пространственное развитие, согласно устоявшемуся в большинстве экономически развитых стран процессу урбанизации, осуществляется в три стадии [2] (рисунок 1).

В результате мы сталкиваемся с новым понятием «агломерация».

КОНЦЕНТРАЦИЯ

1 стадия

происходит концентрирование населения на территории городов, в особенности крупных населенных мест

Продолжительность: до середины XX в.

ФОРМИРОВАНИЕ АГЛОМЕРАЦИЙ

2 стадия

происходит формирование городских агломераций путем освоения ближайших к центру пригородных территорий

Продолжительность: 1950-1960 гг.

ПРОЦЕСС «РАСПОЛЗАНИЯ»

3 стадия

происходит замедление роста городских агломераций и начинается отток населения и производства в небольшие города и сельскую местность, расположенных вне и часто недалеко от агломераций

Продолжительность: с 1970 г.

Рисунок 1 – Последовательность стадий пространственного развития в процессе урбанизации

Увеличенный рост различий между уровнями и условиями проживания в центральных городах региона и населенных пунктах его периферии способствуют назреванию проблемы пространственного развития городских территорий. Обеспечение более высокого уровня развития всех территорий

региона достигается за счет применения высококонцентрированных форм «группового» расселения, таких как городские агломерации.

Согласно Стратегии пространственного развития РФ, на период до 2025 года под агломерацией понимается совокупность компактно расположенных населенных пунктов и территорий между ними с конкретной численностью населения (обозначена для каждого вида агломераций по численному составу), которые совместно используют инфраструктурные объекты и объединены интенсивными экономическими, в том числе трудовыми и социальными связями [3]. Отсюда следует, что городская агломерация является компактной пространственной группировкой городских населенных пунктов, имеющих общий признак для объединения – интенсивные устойчивые взаимовыгодные связи, которые превращают такую группировку в сложную многокомпонентную динамическую систему. Границы городской агломерации подвижны и во многом определяются мобильностью населения, связанной с дальностью ежедневного передвижения от места жительства к местам приложения труда.

Структура агломерации представлена на рисунке 2.



Рисунок 2 – Структурные зоны агломерации

Первые четыре зоны агломерации образуют «город-ядро», которое включает в себя непосредственно городскую территорию. Пятая зона вместе с городом-ядром образуют первый пояс [4], а шестая зона, в свою очередь, формирует второй агломерационный пояс.

Сейчас в России около 40 городских агломераций, в них проживают более 75 млн. человек. Тюменская агломерация характеризуется как менее тесная и слабосвязанная агломерационными система расселения, имеющая обширные территории и включающая значительные субурбанизированные и сельские зоны. Но несмотря на еще формирующуюся структуру устойчивой агломерации можно рассмотреть ее структурный каркас. Так в качестве города-ядра выступает областная столица – город Тюмень. Развитие Тюменской агломерации основывается на укреплении статуса Тюмени как одного из крупнейших производственных, научно-образовательных, транспортно-логистических центров УрФО. Первый агломерационный пояс формируется за счет территорий города-ядра и Тюменского района, а второй – за счет г. Ялуторовска, а также территорий, которые в перспективе могут пополнить состав агломерации: Ялуторовский, Нижнетавдинский, Исетский, Ярковский муниципальные районы [3]. Основная цель при развитии Тюменской агломерации сформировать сбалансированную и динамичную социально-экономическую систему, которая станет эффективной формой пространственного развития. Эффективность развития Тюменской агломерации достигается за счет укрепления связи между муниципалитетами в процессе тесного взаимодействия органов местного самоуправления, благодаря усилению транспортных связей (реконструкция и строительство автомобильных дорог), а также осуществлению процесса реализации комплексных проектов по развитию территорий (жилищной, социальной, инженерно-коммунальной инфраструктур).

Важно понимать, что процесс агломерирования допускает и воздействие отрицательных эффектов, среди которых выделяют:

- административная раздробленность [5], сопровождающаяся несовпадением интересов участников агломерации и отсутствием разграничения обязанностей и зон ответственности;
- территориальная несправедливость [5], выраженная обременением содержания оптимизированной инфраструктуры местного населения города-ядра, а также приоритетным учетом интересов горожан над всеми пользователями инфраструктурных объектов и сооружений;
- усложнение транспортных проблем [6];
- появляются проблемы экологии;
- упадок сельского хозяйства;
- увеличенные миграционные потоки.

В заключении хочется отметить основные преимущества при формировании и развитии агломераций:

- расширенный спектр крупногородских услуг для населения;
- образование широкой инфраструктуры, способной повседневно функционировать и обслуживать население агломерации;
- возможность для снижения числа безработных лиц;
- увеличенные темпы экономического и финансового роста;
- большая обоснованность запросов внешнего финансирования;
- рост доходов населения самого города и прилежащих районов;
- связь пространственного и социально-экономического развития;
- появление высокоэффективных транспортных и магистральных каналов.

Таким образом, можно сказать, что процесс образования агломерации становится реальным стратегическим инструментом для комплексного пространственного развития. Агломерация способствует появлению новых точек роста, формирует экономическую связность территорий и комплексное развитие инфраструктуры.

Список литературы

1. Суворова, А. В. Пространственное развитие: содержание и особенности / А. В. Суворова // Journal of New Economy. – 2019. – Т. 20. – № 3. – С. 51-64. – DOI 10.29141/2658-5081-2019-20-3-4. – Текст : непосредственный.
2. Мавлютов, Р. Р. Пространственное развитие крупных городов России в период постиндустриального перехода / Р. Р. Мавлютов. – Волгоград : Волгоградский государственный архитектурно-строительный университет, 2015. – 160 с. – ISBN 978-5-98276-748-6. – Текст : непосредственный.
3. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. № 207-р «Об утверждении Стратегии пространственного развития Российской Федерации до 2025 года». – URL : <http://static.government.ru/media/files/UVAIqUtT08o60RktoOXl22JjAe7irNxc.pdf>. – Текст : электронный.
4. Сафонова, Е. А. Тюмень как предполагаемая городская агломерация / Е. А. Сафонова. // Молодой ученый. — 2016. — № 2 (106). — С. 704-707. — URL: <https://moluch.ru/archive/106/25121/> - Текст : электронный.
5. Смирнягин, Л. В. Агломерация: за и против / Л. В. Смирнягин. – Москва : Фонд «Институт экономики города», 2008. – Т. 3. – С. 152-168. – URL : https://istina.msu.ru/media/publications/article/504/037/5124722/Smirnyagin._Agglomeratsii._Za_i_protiv.pdf. – Текст : электронный.
6. Waddell, P., 2002. UrbanSim: Modeling urban development for land use, transportation, and environmental planning. Journal of the American planning association, 68(3), 297-314.

Bibliography

1. Suvorova, A. V. Spatial development: content and features / A. V. Suvorova // Journal of New Economy. - 2019. - T. 20. - No. 3. - S. 51-64. – DOI 10.29141/2658-5081-2019-20-3-4. – Text : direct.
2. Mavlyutov, R. R. Spatial development of large cities in Russia during the post-industrial transition / R. R. Mavlyutov. - Volgograd: Volgograd State

- University of Architecture and Civil Engineering, 2015. - 160 p. – ISBN 978-5-98276-748-6. – Text : direct.
3. Decree of the Government of the Russian Federation dated February 13, 2019 No. 207-r “On Approval of the Spatial Development Strategy of the Russian Federation until 2025”. – URL: <http://static.government.ru/media/files/UVAIqUtT08o60RktoOXl22JjAe7irNxc.pdf>. – Text : electronic.
 4. Safonova, E. A. Tyumen as a prospective urban agglomeration / E. A. Safonova. // Young scientist. - 2016. - No. 2 (106). - S. 704-707. - URL: <https://moluch.ru/archive/106/25121/> - Text: electronic.
 5. Smirnyagin, L. V. Agglomeration: pros and cons / L. V. Smirnyagin. - Moscow: Foundation "Institute of Urban Economics", 2008. - T. 3. - S. 152-168. – URL: https://istina.msu.ru/media/publications/article/504/037/5124722/Smirnyagin._Aglomeratsii._Za_i_protiv.pdf. – Text : electronic.
 6. Waddell, P., 2002. UrbanSim: Modeling urban development for land use, transportation, and environmental planning. Journal of the American planning association, 68(3), 297-314.

© Меркурьева К.Р., Кряхтунов А.В., 2022 Научный сетевой журнал «Столыпинский вестник» №8/2022.

Для цитирования: Меркурьева К.Р., Кряхтунов А.В. Агломерация – форма пространственного развития// Научный сетевой журнал «Столыпинский вестник» №8/2022