



Столыпинский  
вестник

Научная статья

Original article

УДК 62

## **К ВОПРОСУ О ПРИМЕНЕНИИ ПОЖАРНОЙ ТЕХНИКИ ЦЕЛЕВОГО НАЗНАЧЕНИЯ**

**TO THE QUESTION OF THE APPLICATION OF FIRE EQUIPMENT FOR  
THE PURPOSE PURPOSE**

**Козулов Константин Владимирович**, студент, Уфимский государственный авиационный технический университет, г. Уфа, улица Карла Маркса, 12, 450008.

**Аксенов Сергей Геннадьевич**, д-р экон. наук, профессор, Уфимский государственный авиационный технический университет, г. Уфа, улица Карла Маркса, 12, 450008.

**Kozulov Konstantin Vladimirovich**, student, Ufa State Aviation Technical University, Ufa, Karl Marx street, 12, 450008.

**Aksenov Sergey Gennadievich**, Doctor of Economics Sciences, Professor, Ufa State Aviation Technical University, Ufa, Karl Marx Street, 12, 450008.

**Аннотация:** Актуальность темы заключается в том, что возникновение пожаров происходят в России очень часто и не для всех пожаров, пожарные машины общего предназначены. Для таких чрезвычайных ситуаций была создана определенная пожарная техника (ПТ), которая отправляется к месту

пожара, для его локализации и ликвидации. В статье поднимается вопрос о применении пожарной техники целевого назначения.

**Annotation:** The relevance of the topic lies in the fact that the occurrence of fires in Russia occurs very often and not for all fires, fire engines are generally designed. For such emergencies, a certain fire equipment (PT) was created, which is sent to the fire site to localize and eliminate it. The article raises the question of the use of fire equipment for special purposes.

**Ключевые слова:** пожарная техника целевого назначения.

**Keywords:** fire equipment for special purposes.

Основные пожарные автомобили общего и целевого применения – техника для доставки боевого расчета и оборудования к месту ликвидации возгораний и проведения аварийно-спасательных работ. В городской среде по вызову выезжают ПА общего применения. Техника, задействованная при тушении пожаров на промышленных предприятиях, аэропортах, объектах социально-культурного назначения, относится к категории основных пожарных автомобилей целевого назначения. Их задача – доставка личного состава и ПТВ под нужды конкретно возникшей ситуации.

В настоящее время в подразделениях ГПС МЧС России эксплуатируется более 17 000 основных пожарных автомобилей, более 3000 специальных пожарных автомобилей и 13 000 единиц оперативно-служебного транспорта, а также 9 миллионов метров пожарных рукавов. Одновременно на комплектовании у подразделений находится более 200 наименований пожарно-технического и аварийно-спасательного оборудования, а у личного состава пожарных подразделений МЧС находятся в эксплуатации более 72 000 средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения пожарного (СИЗОД).

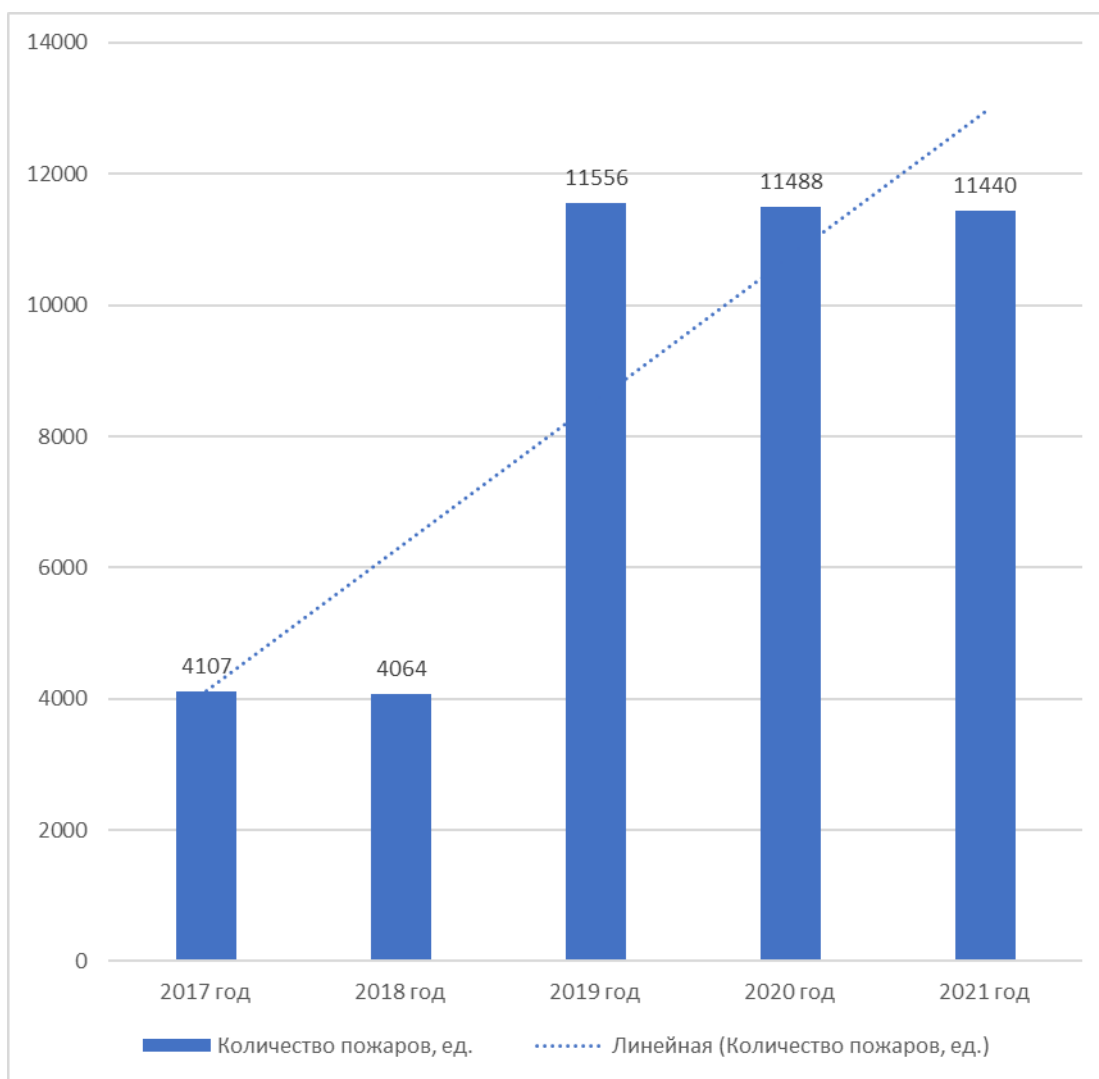


Рисунок 1 – Количество пожаров в Республике Башкортостан

На (рисунке 1) представлено количество пожаров в Республике Башкортостан за пять лет [1]. Как видно из представленного рисунка, в 2019 году заметен резкий скачок количества пожаров. Тем самым для быстрого реагирования и высокого эффекта, используются пожарные автомобили целевого назначения

Пожарная техника целевого назначения – это пожарные автомобили, которые осуществляют подвоз личного состава пожарного подразделения, производят непосредственно тушение очагов возгорания на таких объектах как: аэродромы, промышленные объекты, учреждения социально-культурно назначения.

По базовым основам МЧС России целевая пожарная техника подразделяется на 8 типов:

- аэродромные (АА);
- пожарные машины порошкового тушения (АП);
- автомобили пенного тушения (АПТ);
- машины комбинированного тушения (АКТ);
- пожарные автомобили газового тушения (АГТ);
- машины газоводяного тушения (АГВТ);
- автонасосные станции (ПНС);
- пеноподъемники (ППП).

Аэродромные пожарные автомобили, предназначены для производства тушения в аэропортах и авиатранспорте, а также для эвакуации людей. На каждом аэродроме должна иметься как минимум одну дежурную пожарную аэродромную машину.

Пожарные машины порошкового тушения применяются для ликвидации горения на химических и нефтеперерабатывающих объектах. Главным огнетушащим веществом предсоставляет собой порошок на основе кальцинированной соды, бикарбоната натрия, графита, стеаратов железа и алюминия. Оборудована машина двумя лафетными стволами, обеспечивающих подачу огнетушащего вещества 20-100 кг/с. Также есть возможность произвести подсоединение пожарных рукавов, но их подача уменьшится до 5 кг/с.

Пожарные автомобили пенного пожаротушения, они ликвидируют возгорания на промышленных объектах. Конструкция и принцип работы схож с пожарной техникой общего назначения.

Автомобили пожарные комбинированного пожаротушения. Такая техника задействуется при чрезвычайных ситуациях на машиностроительных предприятиях. Особенностью ее является в одновременной подаче огнетушащих веществ: порошка и воздушно-пенного состава.

Пожарные автомобили газового тушения, предназначены для тушения очагов возгораний, находящихся в культурно-массовых объектах, таких как: библиотеки, музеи, банки и др. Огнетушащим веществом таких машин, является двуокись углерода.

Пожарные машины класса автомобили газовой тушения, предназначены для тушения на промышленных объектах, газовых и нефтяных фонтанов. Принцип работы основан на срыве пламени подающим газом горящего фонтана, параллельно для уменьшения температуры пламени направляют воду.

Автонасосные станции, пожарные автомобили, цель которых является транспортировка и подача воды по магистральным линиям к лафетным стволам. Их функции являются вспомогательными при тушении пожара. Имея большое количество рукавов, они подцепляются к источнику бесперебойной подачи воды и направляют ее к очагу горения.

Пожарные пеноподъемники, такой вид пожарной техники создан, для тушения очаг горения пеной на высоте. Особенность их является в оборудовании поворотной телескопической стрелы с установкой пеногенератора.

Таким образом, можно сделать вывод, что из-за возникновения частых пожаров, необходимость в потребности пожарной техники целевого назначения, не вызывает сомнений. Так при быстрой локализации пожара, вероятность обезопасить гражданское население растет. При, эффективной локализации, уменьшается принесенный материальный ущерб республике, государству, так же снижается ущерб экологической среде.

#### **Литература:**

1. Гончаренко В.С., Чечетина Т.А., Сибирко В.И., Пожары и пожарная безопасность в 2021 году: статист. сб. Балашиха: П 46 ФГБУ ВНИИПО МЧС России, 2022. 114 с.
2. Федеральный закон "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" от 22.07.2008 N 123-ФЗ

3. Аксенов С.Г., Синагатуллин Ф.К. Обеспечение первичных мер пожарной безопасности в муниципальных образованиях // Проблема обеспечения безопасности: Материалы II Международной научно-практической конференции. – Уфа: РИК УГАТУ, 2020. С. 242-244.
4. Аксенов С.Г., Синагатуллин Ф.К. Чем и как тушат пожар // Современные проблемы безопасности (FireSafety 2020): теория и практика: Материалы II Всероссийской научно-практической конференции, - Уфа; РИК УГАТУ, 2020, С. 146-151.

**Literature:**

1. Goncharenko V.S., Chechetina T.A., Sibirko V.I., Fires and fire safety in 2021: statist. Sat. Balashikha: P 46 FGBU VNIPO EMERCOM of Russia, 2022. 114 p.
2. Federal Law "Technical Regulations on Fire Safety Requirements" dated July 22, 2008 N 123-FZ
3. Aksenov S.G., Sinagatullin F.K. Ensuring primary fire safety measures in municipalities // The problem of ensuring safety: Proceedings of the II International Scientific and Practical Conference. - Ufa: RICK UGATU, 2020. S. 242-244.
4. Aksenov S.G., Sinagatullin F.K. What and how to extinguish a fire // Modern security problems (FireSafety 2020): theory and practice: Proceedings of the II All-Russian Scientific and Practical Conference, - Ufa; RICK UGATU, 2020, pp. 146-151.

© Козулов К.В., Аксенов С.Г. Научный сетевой журнал «Столыпинский вестник», номер 8/2022.

Для цитирования: Козулов К.В., Аксенов С.Г. К ВОПРОСУ О ПРИМЕНЕНИИ ПОЖАРНОЙ ТЕХНИКИ ЦЕЛЕВОГО НАЗНАЧЕНИЯ // Научный сетевой журнал «Столыпинский вестник», номер 8/2022