



Столыпинский
вестник

Научная статья

Original article

УДК 62

К ВОПРОСУ О ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

TO THE QUESTION OF FIRE SAFETY ON VEHICLES

Зайнитдинова Элина Валерьевна, студент, Уфимский государственный авиационный технический университет, г.Уфа, ул. Карла Маркса, 12.

Аксенов Сергей Геннадьевич, д-р экон. наук, профессор, Уфимский государственный авиационный технический университет, г.Уфа, ул. Карла Маркса, 12.

Синагатуллин Фанус Канзелханович, преподаватель, Уфимский государственный авиационный технический университет, г.Уфа, ул. Карла Маркса, 12.

Zainitdinova Elina Valerievna, student, Ufa State Aviation Technical University, Ufa, st. Karl Marx, 12.

Aksenov Sergey Gennadievich, Doctor of Economics Sciences, Professor, Ufa State Aviation Technical University, Ufa, st. Karl Marx, 12.

Sinagatullin Fanus Kanzelkhanovich, Lecturer, Ufa State Aviation Technical University, Ufa, st. Karl Marx, 12.

Аннотация: Актуальность темы, заключается в обеспечении пожарной безопасности гражданского населения в автотранспортных средствах, так как количество автомобилей в стране увеличивается с каждым годом, а значит и пожары с их участием будут возрастать. В статье поднимается вопрос пожарной безопасности на транспортных средствах.

Abstract: The relevance of the topic lies in ensuring the fire safety of the civilian population in vehicles, since the number of cars in the country is increasing every year, which means that fires with their participation will increase. The article raises the issue of fire safety in vehicles.

Ключевые слова: обеспечение пожарной безопасности, транспортное средства, автомобиль, пожар.

Keywords: fire safety, vehicle, car, fire.

Пожарная безопасность водителей автомобилей в основном зависит от конструкции исполнения, материала кузова, салона и электросетей, проведенных в нем.

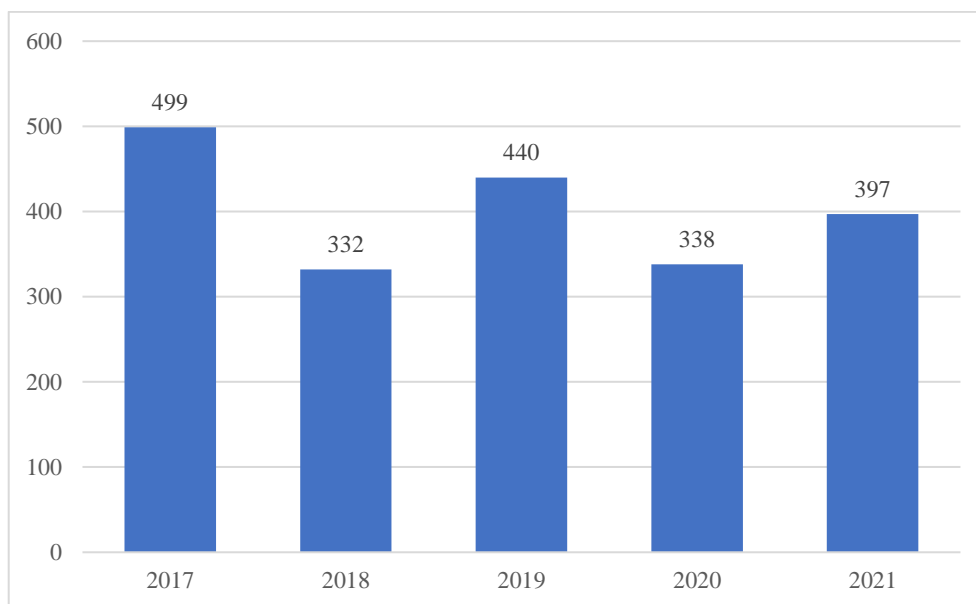


Рисунок 1 – количество пожаров на транспорте в Республике Башкортостан

Количество пожаров на транспорте как видно из рисунка 1 за пять лет в Республике Башкортостан происходит более 330 [4]. Это связано с халатностью

водителей, не соблюдение правил дорожного движения, а также аварийная работа электропроводки и сбой механизмов транспорта.

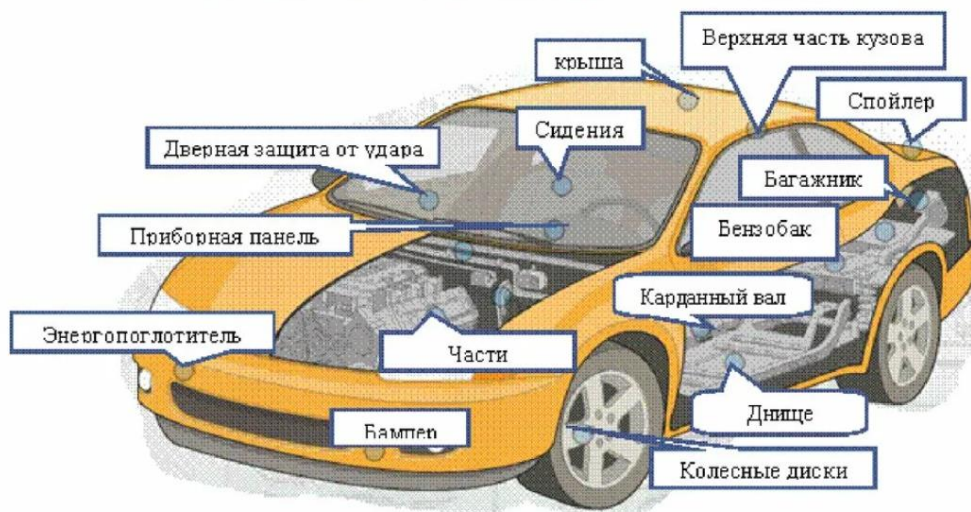


Рисунок 2 – конструкция автомобиля

Из анализа конструкции автомобиля, представленного на рисунке 2, следует, что возникновение горения может происходить в основном по всей части транспортного средства, так как отделочная конструкция по большей части состоит из горючих материалов.

Частой причиной возникновения пожаров происходят как при ремонте автомобиля в гаражах, так и при вождении – это короткое замыкание электросетей оборудования. Короткое замыкание (далее КЗ) возникает в плохой изоляции электропроводов, подходящих к оборудованию. При КЗ токопроводящий проводник претерпевает значительный нагрев, что ведет к возгоранию изоляционной оболочки электросети, а далее переход горения на горючие материалы, прилегающие к ней, тем самым это приводит к пожару.

Также возникновение пожара происходит при использовании самодельных предохранителей (скрепки, гвозди), также владельцы своих автомобилей используют аппараты защиты, ток, которых превышает ток рекомендованные изготовителем.

В зимнее время для подогрева транспортных средств, где автоматическая отопительная система имеет очень плохое действие, используют котлы подогрева. Пожарную опасность представляет провод, подходящий к котлу, в

зимней период изоляция проводов нарушается, не выдерживая холод, что в свою очередь приводит к КЗ.

В качестве повышения пожарной безопасности владельцев автомобилей, следует:

- Соблюдать ППБ в гаражах;
- Проводить любые ремонтные работы должны проводиться при неработающем двигателе;
- Использовать в качестве освещения места работы, следует использовать световые приборы напряжение, которых не превышает 12 Вольт;
- Заменять сгоревшие аппараты защиты, должны проводиться, только после ликвидации причины КЗ;

Применение порошковых и хладоновых огнетушителей являются неотъемлемым требованием пожарной безопасности. Так же разрешается использование углекислотных огнетушителей, которые имеют огнетушащую способность не ниже класса В. Требованиям к нахождению огнетушителей в транспортном средстве, является вибрационная прочность, она должна пройти испытание на вибрацию.

Огнетушители должны располагаться в кабине или в багажном отсеке, доступ к которым имеет затруднительный характер.

Таким образом, пожарная опасность автомобилей в современном мире является актуальной. Для ее обеспечения необходимо придерживаться установленным правилам и нормам, что в свою очередь сохранит материальное средства автовладельцев, а также уменьшит риск причинения вреда жизни и здоровью себе и окружающим.

Литература:

1. Федеральный закон "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" от 22.07.2008 N 123-ФЗ
2. Аксенов С.Г., Синагатуллин Ф.К. Обеспечение первичных мер пожарной безопасности в муниципальных образованиях // Проблема обеспечения

- безопасности: Материалы II Международной научно-практической конференции. – Уфа: РИК УГАТУ, 2020. С. 242-244.
3. Аксенов С.Г., Синагатуллин Ф.К. Чем и как тушат пожар // Современные проблемы безопасности (FireSafety 2020): теория и практика: Материалы II Всероссийский научно-практической конференции, - Уфа; РИК УГАТУ, 2020, С. 146-151.
 4. Гончаренко В.С., Чечетина Т.А., Сибирко В.И., Пожары и пожарная безопасность в 2021 году: статист. сб. Балашиха: П 46 ФГБУ ВНИИПО МЧС России, 2022. 114 с.

Literature:

1. Federal Law "Technical Regulations on Fire Safety Requirements" dated July 22, 2008 N 123-FZ
2. Aksenov S.G., Sinagatullin F.K. Ensuring primary fire safety measures in municipalities // The problem of ensuring safety: Proceedings of the II International Scientific and Practical Conference. - Ufa: RICK UGATU, 2020. S. 242-244.
3. Aksenov S.G., Sinagatullin F.K. What and how to extinguish a fire // Modern security problems (FireSafety 2020): theory and practice: Proceedings of the II All-Russian Scientific and Practical Conference, - Ufa; RICK UGATU, 2020, pp. 146-151.
4. Goncharenko V.S., Chechetina T.A., Sibirko V.I., Fires and fire safety in 2021: statist. Sat. Balashikha: P 46 FGBU VNIPO EMERCOM of Russia, 2022. 114 p.

© Зайнитдинова Э.В., Аксенов С.Г., Синагатуллин Ф.К. Научный сетевой журнал «Столыпинский вестник», номер 8/2022.

Для цитирования: Зайнитдинова Э.В., Аксенов С.Г., Синагатуллин Ф.К. К ВОПРОСУ О ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ // Научный сетевой журнал «Столыпинский вестник», номер 8/2022.